



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 maja 2020 r.

Znak sprawy: DTK-4.051.9.2020

Pan
Jarosław Kaczyński
Prezes Partii
Prawo i Sprawiedliwość

Szanowny Panie Prezesie,

w związku z otrzymanym przy piśmie z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji znak: GPM-0748-2/2020 (1) z dnia 17 kwietnia 2020 r. pisma Pana Prezesa z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie projektu ustawy o Straży Kolejowej, w kontekście bezpieczeństwa na obszarze kolejowym, uprzejmie informuję co następuje.

Zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2020 r. poz. 292, z późn. zm.), zarządzanie liniami kolejowymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. objęło również zadania wykonywane przez Straż Ochrony Kolei, zgodnie z wówczas obowiązującą ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z późn. zm.) i Straż Ochrony Kolei weszła w strukturę organizacyjną spółki prawa handlowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest w niej obecna.

Do roku 2013 Straż Ochrony Kolei była finansowana ze środków własnych Spółki, a od stycznia 2014 r. jest finansowana z dotacji podmiotowej, obecnie na podstawie Umowy z dnia 21 grudnia 2018 r. na realizację programu „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 r.”.

Uporządkowanie statusu Straży Ochrony Kolei zostało zawarte w rządowym projekcie ustawy o Straży Kolejowej, opracowanym w 2016 r. przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, do kompetencji którego należą prace legislacyjne związane z tym projektem.

Ministerstwo Infrastruktury popiera przekształcenie Straży Ochrony Kolei w formację podległą Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji, ponieważ będzie to miało korzystny wpływ na zwiększenie bezpieczeństwa na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych. Stanowisko to zostało zaprezentowane na spotkaniu w dniu 16 maja 2019 r. w Ministerstwie Infrastruktury z udziałem Sekretarza Stanu w MSWiA oraz Sekretarza Rady Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Włodzimierz Ganczar
Przewodniczący Komisji Zakładowej
NSZZ „Solidarność” SOK

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI